



eni i-Sigma performance E7 15W-40

eni i-Sigma performance E7 15W-40 – это высококачественное всесезонное моторное масло с большим сроком службы для дизельных двигателей коммерческой техники, работающих при очень высоких нагрузках. Это масло можно также использовать в дизельных двигателях автомобилей для городской перевозки грузов, перевозки на небольшие расстояния, для перевозки пассажиров и прочих целей.

Характеристики (типовые показатели)

Класс вязкости по SAE		15W-40
Вязкость при 100 °C	мм ² /с	14.5
Вязкость при 40 °C	мм ² /с	106
Вязкость при -20 °C	мПа·с	6700
Индекс вязкости	-	138
Температура вспышки	°C	230
Температура застывания	°C	-30
Щелочное число (минимальный показатель)	мгКОН/г	10
Зольность сульфатная	%	1.02
Плотность при 15 °C	кг/л	0.877

Свойства и эксплуатационные качества

- Самое высокое качество базовых масел и большое процентное содержание используемых присадок обеспечивает длительный срок службы между заменами масла.
- Моющие и диспергирующие свойства eni i-Sigma performance E7 15W-40 подтверждены соответствием самым строгим требованиям спецификаций ACEA E7/E5 и API CI-4/CH-4. Масло обеспечивает исключительную чистоту поршней, а твердые продукты сгорания остаются во взвешенном состоянии, таким образом, не допускается образование вредных отложений.
- eni i-Sigma performance E7 15W-40 демонстрирует отличную устойчивость к старению, в частности, связанную с окислением, вызванным длительной работой при высоких температурах с доступом воздуха и других химических реагентов. Его антиокислительные, антикоррозионные и противоизносные свойства предназначены для работы в жестких режимах и обеспечивают длительный срок службы между заменами масла. Эффективно уменьшается процесс окисления, тем самым, предотвращая изменение вязкости. Таким образом, обеспечивается защита металлических частей двигателя и уменьшается износ, обеспечивая максимальный КПД двигателя в течение срока его службы.

Спецификации и одобрения

- API CI-4/CH-4/SL
- ACEA E7/E5/E3/B3
- MB 228.3
- MAN M3275
- MTU Type 2
- VOLVO VDS-3
- Renault RLD-2
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC III-05