



eni i-Sigma top MS 10W-40

eni i-Sigma top MS 10W-40 – это самое современное синтетическое моторное масло для мощных экономичных двигателей, рассчитанное на максимальные нагрузки, увеличенный срок службы между заменами масла, для грузовых автомобилей, в частности, для автотранспорта с новыми дизельными двигателями, оборудованными системами доочистки выхлопных газов (EURO V).

eni i-Sigma top MS 10W-40 можно использовать и с другими дизельными двигателями, на стационарных дизельных агрегатах, а также в газовых двигателях большегрузных автомобилей.

Характеристики (типовые показатели)

Класс вязкости по SAE		10W-40
Вязкость при 100 °С	мм ² /с	12.9
Вязкость при 40 °С	мм ² /с	85
Вязкость при -25 °С	мПа·с	6500
Индекс вязкости	-	160
Температура вспышки	°С	230
Температура застывания	°С	-36
Щелочное число (минимальный показатель)	мгКОН/г	12
Зольность сульфатная	%	1.00
Плотность при 15 °С	кг/л	0.870

Свойства и эксплуатационные качества

- eni i-Sigma top MS 10W-40 соответствует самому высокому эксплуатационному классу для мощных дизельных двигателей благодаря особому сочетанию синтетической технологии и новых присадок с пониженным содержанием сульфатной зольности, фосфора и серы (“low SAPS”). Для обеспечения длительного срока службы систем доочистки следует исключить любое негативное влияние моторных масел. Поэтому необходимо контролировать содержание некоторых компонентов и характеристики смазочных масел (сульфатную зольность, содержание фосфора и серы – SAPS). В этой связи в eni i-Sigma top MS 10W-40 применяется особый инновационный состав для соблюдения специфических химических ограничений, которые продиктованы некоторыми требованиями автопроизводителей и международными спецификациями.
- Характеристики эффективного использования топлива обеспечивают экономию топлива, если сравнивать их с другими традиционными всепогодными дизельными маслами. Максимальная эффективность и срок службы двигателя обеспечивается высокой безопасностью благодаря полировке стенок цилиндров, оптимальным моющим действием масла и низкими потерями в процессе испарения.
- eni i-Sigma top MS 10W-40 обеспечивает отличный холодный пуск. Такая характеристика подтверждается документацией заводов-изготовителей и результатами эксплуатационных испытаний ACEA (Европейской ассоциации производителей автомобилей), которые включают оценку полировки стенок цилиндров, износостойкость поршневых колец, вкладышей, газораспределительного механизма и подшипников, а также чистоту двигателей и защиту от образования нагара. Таким образом, сокращается время простоев, расходы на эксплуатацию и техническое обслуживание, а также обеспечивается максимальная производительность в течение срока службы двигателя.

Спецификации и одобрения

- API CI-4
- ACEA E6/E4/E7
- MB 228.51, 228.5, 226.9
- MAN M3477, M3271-1
- MTU Type 3.1
- VOLVO VDS-3

eni i-Sigma top MS 10W-40



- Renault RXD
- SCANIA Low Ash
- Deutz DQC IV-10 LA