



eni i-Sint TD 10W-40

eni i-Sint TD 10W-40 полусинтетическое всесезонное моторное масло, предназначенное для всех типов дизельных двигателей, включая двигатели с турбонаддувом, установленных на легковом транспорте и микроавтобусах, работающих в трудных условиях. Масло также может применяться в бензиновых двигателях.

Характеристики (типичные показатели)

Класс вязкости по SAE		10W-40
Вязкость при 100 °C	мм ² /с	14.1
Вязкость при 40 °C	мм ² /с	95
Вязкость при -25 °C	мПа·с	6800
Индекс вязкости	-	154
Температура вспышки	°C	220
Температура застывания	°C	-33
Плотность при 15 °C	кг/л	0.873

Свойства и эксплуатационные качества

- Наличие синтетического компонента позволяет использовать всесезонное масло при большом диапазоне наружных температур.
- Благодаря высококачественному синтетическому компоненту масло имеет низкую испаряемость.
- Сочетание высококачественных свойств синтетического компонента с применяемым пакетом присадок позволяет получить масло eni i-Sint TD 10W-40 с исключительными антиокислительными свойствами, высокой стойкостью к ухудшению качества в процессе эксплуатации, особенно к окислению, происходящему при работе двигателя при продолжительных высоких температурах в присутствии воздуха и других агентов.
- eni i-Sint TD 10W-40 разработано научно-исследовательским центром Eni для удовлетворения все возрастающих требований, предъявляемых к современным маслам для дизельных двигателей, особенно для двигателей с турбонаддувом. Использование масла даже в суровых условиях эксплуатации сводит к минимуму образование как лаковых, так и других смолистых отложений внутри двигателя. Оно эффективно предохраняет поршневые кольца от пригорания и поддерживает поршни в чистом виде.
- Это масло имеет специальные антикоррозионные свойства, которые эффективно обеспечивают надежную защиту всех частей двигателя от коррозии, вызываемой влагой и кислотами, образующимися в процессе сгорания топлива.
- eni i-Sint TD 10W-40 имеет также хорошие противоизносные свойства, которые обеспечивают долгую жизнь всех трущихся деталей двигателя, значительно снижая потребность в сервисном обслуживании и в капитальном ремонте. Синтетический компонент значительно укрепляет масляную пленку, прочно прилипающую к трущимся поверхностям двигателя, даже если он находился длительное время в нерабочем состоянии, что обеспечивает легкий запуск и значительно снижает износ при высоких нагрузках.
- Отличные антипенные свойства предотвращают образование воздушных пузырьков, вредно влияющих на прочность масляной пленки.

Спецификации и одобрения

- API CF/SH
- ACEA B4/A3
- MB 229.1
- VW 505 00